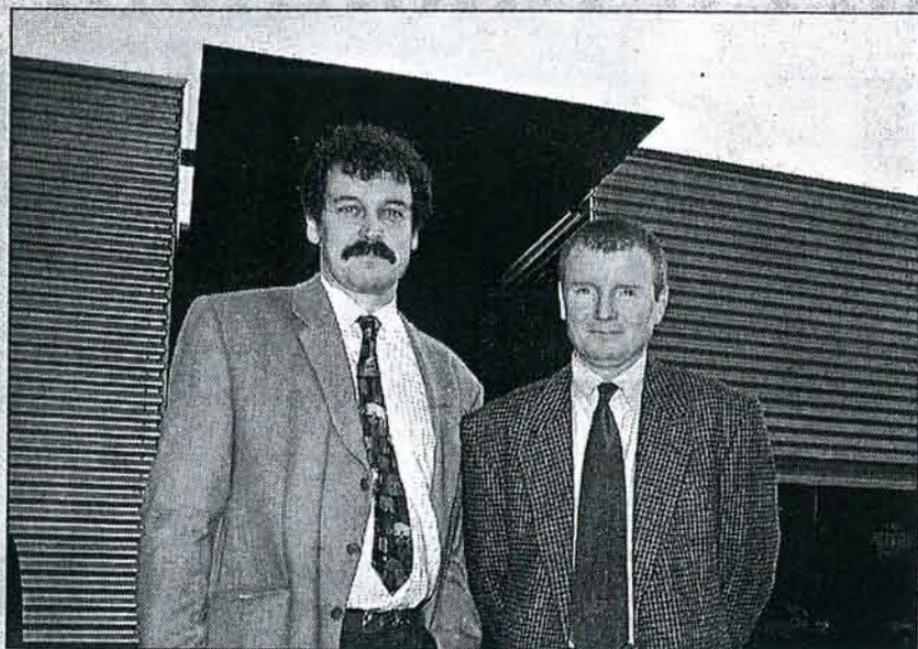


CHAMPS-DE-BOUJEAN POLYDEC SA

Entre ciel et terre



Les deux «capitaines» de ce vaisseau: Claude et Jean-François Konrad. (JdJ - Olivier Gresset)

L'entreprise de décolletage Polydec SA vient d'inaugurer son nouveau bâtiment qui plane à quelques centimètres du sol aux Champs-de-Boujean. Une construction surélevée qui rappelle un navire et, implicitement, la mer qui recouvrait jadis la zone industrielle biennoise.

Il y a déjà une année que l'entreprise Polydec SA a commencé à déménager ses bureaux d'Évilard aux Champs-de-Boujean. Mais ce n'est qu'en ce début d'année que les deux directeurs, Claude et Jean-François Konrad, ont officiellement inauguré les locaux de la route de Longeau 14, en présence du maire, Hans Stöckli et de Nils Frey, collaborateur à la Promotion économique du canton de Berne. La construction de cette fabrique aux allures futuristes ayant bénéficié du soutien de la ville, du canton et de la Confédération.

Construction originale

Cette construction étonnante est l'œuvre de l'architecte biennois Daniel Ruggiero. Ce dernier a eu une idée originale: relier le bâtiment principal à la route de Longeau par un pont en béton. Ce qui permet aux camions de livrai-

son de pénétrer directement au cœur de l'entreprise.

Autre spécificité, liée cette fois aux impératifs de la géologie seelandaise: comme le terrain est constitué de sédiments lacustres, il a fallu implanter une cinquantaine de pieux avant de couler un fondement en béton armé sur lequel a finalement pu être érigé le bâtiment. Ainsi, un soupçon de fantaisie aidant, on peut voir dans cette fabrique qui plane à quelques centimètres du sol un vaisseau flottant entre terre et ciel.

Leader mondial

L'originalité de Polydec SA ne réside toutefois pas seulement dans son nouveau look mais aussi, et surtout, dans son étonnant développement. Fondée en 1985 à Evillard par les cousins Claude et Jean-François Konrad, elle occupe actuellement 15 collaborateurs et son chiffre d'affaires est en constante augmentation (25% en 97 et 30% prévu pour 98). En quelques années, elle a réussi à s'affirmer comme leader mondial dans la fabrication d'essieux de précision et elle exporte près de 50% de ses produits. Aux Etats-Unis, ses plus fidèles clients sont Chrysler, Ford et General Motors. Et dès février prochain, elle devrait en principe produire trois millions d'essieux par mois pour la future Smart. (cs/hs)